

SOMMET

TRANSPORT FERROVIAIRE



François Bonnardel

Ministre des Transports
et ministre responsable
de la région de l'Estrie



François Jacques

Député de Mégantic et adjoint
parlementaire de la ministre des Affaires
municipales et de l'Habitation

MOT DE BIENVENUE

Chères participantes,

Chers participants,

Nous sommes heureux de tenir ce premier Sommet sur le transport ferroviaire. Un tel rassemblement des différents acteurs du milieu n'avait pas eu lieu depuis plus de 30 ans. Nous sommes donc fiers de lancer cet événement unique qui a pour but de susciter des réflexions sur l'avenir du transport ferroviaire au Québec.

Ce sommet fait partie d'une plus large stratégie de consultations qui a débuté en juin dernier avec des rencontres sectorielles suivies de rencontres régionales partout au Québec. Près de 400 personnes ont pris part à ces rencontres et plus de 60 mémoires ont été transmis au ministère des Transports. Votre gouvernement a ainsi fait preuve de leadership en initiant une démarche de consultation et de collaboration auprès de l'ensemble des partenaires.



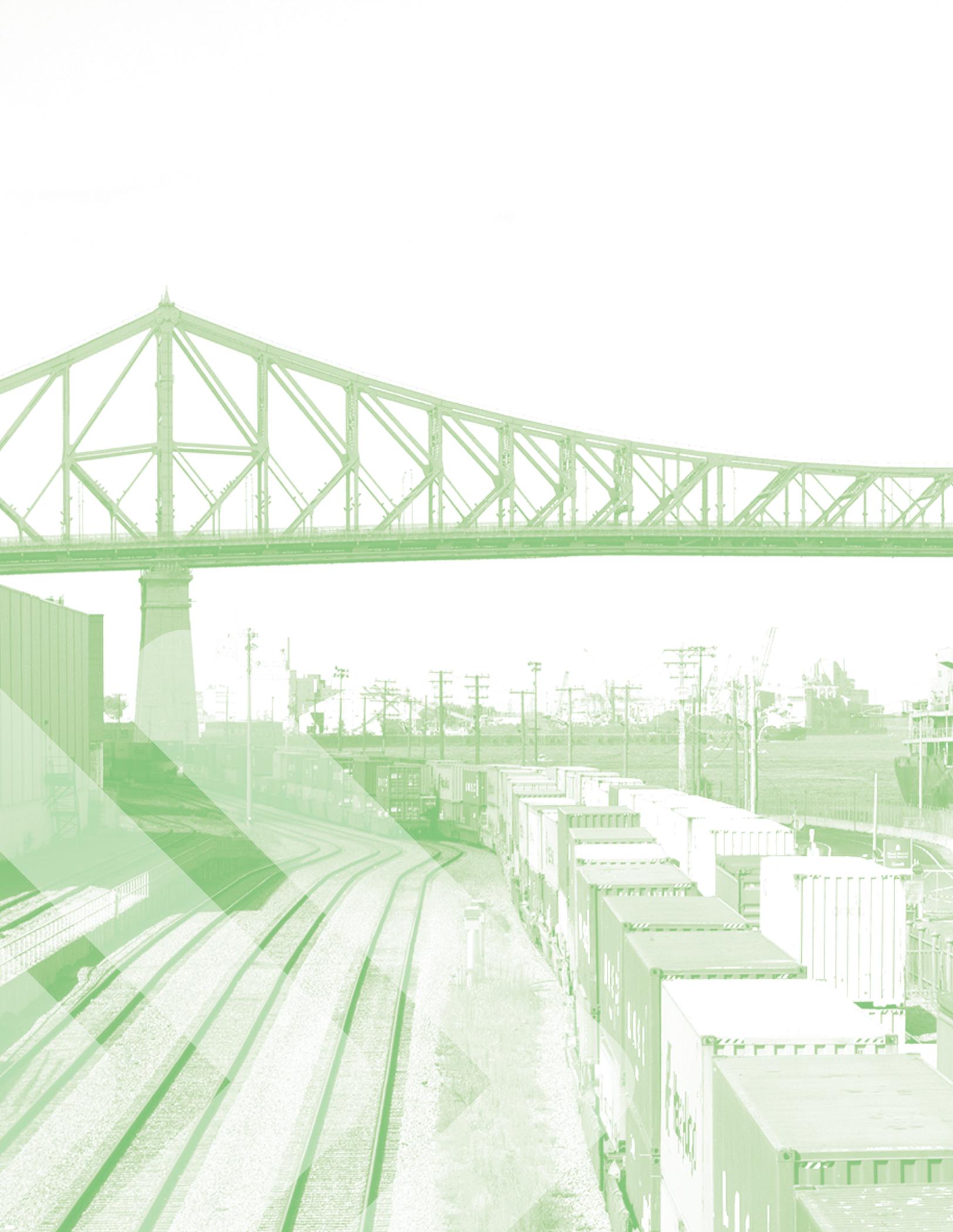
Un sujet maintes fois soulevé lors de ces consultations est la question de la sécurité en transport ferroviaire, une préoccupation partagée par votre gouvernement. Assurer des déplacements sécuritaires par train est une priorité pour nous. Ainsi, nous pouvons vous assurer que vos préoccupations et vos pistes de solutions ont été entendues et qu'une attention particulière sera accordée aux enjeux entourant la sécurité en matière de transport par train.

Notre vaste réseau ferroviaire est une richesse pour le développement économique et social du Québec et comporte de nombreux avantages. Les déplacements par train contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre par leur efficacité énergétique ainsi qu'à la diminution de la congestion sur les routes, et ils allègent la pression exercée sur nos infrastructures routières. Que ce soit pour le transport des marchandises ou le transport interurbain, collectif ou touristique, le réseau ferroviaire est complémentaire au réseau routier et assure des déplacements efficaces et sécuritaires.

L'ensemble des intervenants doivent mettre en place les moyens nécessaires pour exploiter le plein potentiel de notre réseau ferroviaire et en valoriser l'importance. C'est pourquoi le Sommet sur le transport ferroviaire sera l'occasion de faire le point sur les priorités d'intervention, de clarifier les responsabilités des acteurs du milieu, de consolider la collaboration des partenaires, notamment le gouvernement du Canada, de qui relève la majorité de la juridiction, et de favoriser une meilleure concertation avec les municipalités.

Ce sommet est l'une des rares occasions où le milieu du transport ferroviaire est réuni. Nous vous invitons donc à saisir cette opportunité pour que nous puissions ensemble mettre en évidence des pistes de solutions favorisant la pérennité de nos infrastructures ferroviaires et l'optimisation de notre réseau.

Bon sommet à toutes et à tous!



DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

8h30 **Accueil et inscription**

9h **Mot de bienvenue**

Retour sur les consultations préalables au sommet

BLOC 1

- Pérennité des infrastructures de transport ferroviaire
- Sécurité et sûreté du transport ferroviaire
- Main-d'œuvre

Panel de discussions

PAUSE

Questions soumises au vote des personnes participantes

12h

DÎNER

BLOC 2

- Utilisation optimale du transport ferroviaire
- Empreinte environnementale
- Cohabitation harmonieuse et sécuritaire aux abords des infrastructures de transport ferroviaire

Panel de discussions

Questions soumises au vote des personnes participantes

15h30 **Mot de clôture**



DOCUMENT D'AMORCE DES DISCUSSIONS

INTRODUCTION

Le Sommet sur le transport ferroviaire, qui se tiendra le 9 décembre 2019 au Centrexpo Cogeco de Drummondville, représente le point culminant d'une démarche planifiée, ponctuée d'une série de rencontres et de consultations qui se sont échelonnées entre le mois de juin et le début d'octobre 2019. L'objectif de cet événement est de dégager des pistes de solutions concrètes, durables et viables afin de favoriser le développement du transport ferroviaire des personnes et des marchandises.

DÉMARCHE GOUVERNEMENTALE EN VUE DU SOMMET

L'organisation du sommet et les étapes préalables ont été coordonnées par le ministère des Transports avec la collaboration du ministère de l'Économie et de l'Innovation.

La démarche préparatoire retenue prévoyait la consultation des intervenants et des partenaires concernés afin d'avoir un portrait à jour des défis, des problématiques et des priorités de chaque acteur intéressé par le transport ferroviaire au Québec. De plus, elle visait à trouver des solutions adaptées pour accroître la contribution du transport ferroviaire au développement socioéconomique de la province. Cette démarche comportait ainsi plusieurs étapes, dont :

- la mise en place d'un comité directeur;
- l'octroi d'un mandat à un expert reconnu dans le domaine, soit M. Gérald Gauthier, pour accompagner le Ministère en vue du sommet;

- la tenue d'une série de consultations sectorielles et régionales présidées par M. François Jacques, député de Mégantic, auprès de l'industrie, de la clientèle et des régions concernées. Le but de ces consultations était de circonscrire les problématiques et de faire émerger des pistes de solutions.

Au total, quatre rencontres sectorielles suivies de neuf rencontres régionales réparties à travers le Québec ont eu lieu entre le 11 juin et le 3 octobre 2019. Près de 400 personnes participantes, représentant environ 190 organisations, y ont pris part. À ce jour, plus de 60 mémoires proposant notamment des pistes de solutions ont été reçus.

FAITS SAILLANTS DES CONSULTATIONS

PÉRENNITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE

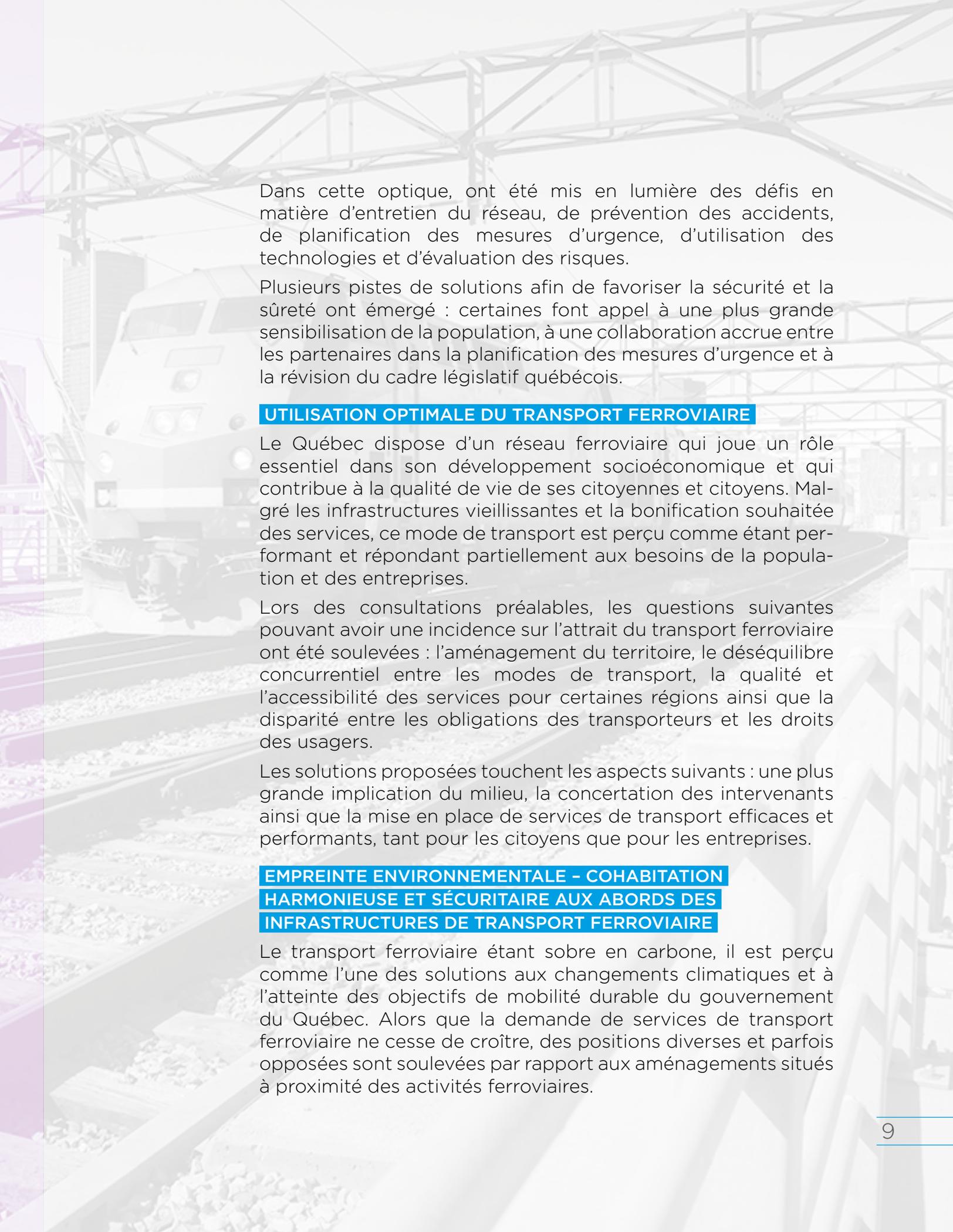
Bien que le transport ferroviaire contribue à la prospérité du Québec, le réseau québécois, ses infrastructures et ses équipements sont perçus par ses usagers comme nécessitant des investissements, et ce, tant pour le transport des personnes que des marchandises.

Les problématiques suivantes ont ainsi été évoquées lors des consultations : la mauvaise planification des transports, la méconnaissance de l'état du réseau et le manque de compétitivité par rapport aux autres modes. Il a également été mentionné que ces problématiques peuvent avoir une incidence sur la pérennité des infrastructures.

Des solutions concernant un financement durable du réseau et le développement du transport ferroviaire à long terme ont été proposées.

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire au Québec est généralement reconnu comme étant sûr et sécuritaire. Néanmoins, depuis les événements du 11 septembre 2001 et l'accident du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic, et compte tenu de la croissance du trafic de matières dangereuses sur les chemins de fer, la sécurité et la sûreté du transport ferroviaire préoccupent l'ensemble des régions du Québec. Le développement de ce mode de transport ne doit compromettre à aucun moment ces aspects.

A high-speed train is shown in a station, moving towards the viewer. The train is white with a blue stripe. Above the tracks, there is a complex network of overhead power lines and support structures. The background is slightly blurred, showing the station's architecture.

Dans cette optique, ont été mis en lumière des défis en matière d'entretien du réseau, de prévention des accidents, de planification des mesures d'urgence, d'utilisation des technologies et d'évaluation des risques.

Plusieurs pistes de solutions afin de favoriser la sécurité et la sûreté ont émergé : certaines font appel à une plus grande sensibilisation de la population, à une collaboration accrue entre les partenaires dans la planification des mesures d'urgence et à la révision du cadre législatif québécois.

UTILISATION OPTIMALE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

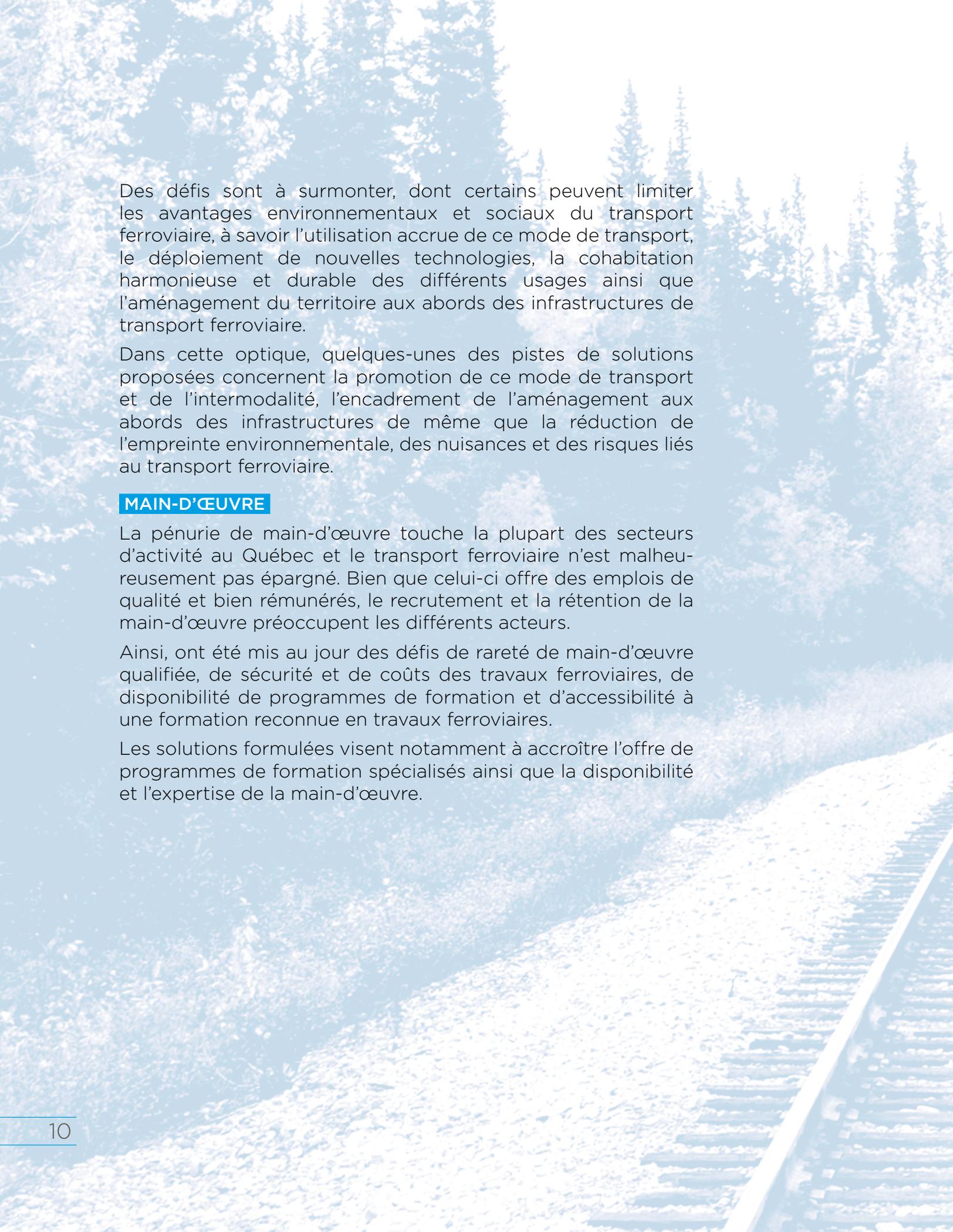
Le Québec dispose d'un réseau ferroviaire qui joue un rôle essentiel dans son développement socioéconomique et qui contribue à la qualité de vie de ses citoyennes et citoyens. Malgré les infrastructures vieillissantes et la bonification souhaitée des services, ce mode de transport est perçu comme étant performant et répondant partiellement aux besoins de la population et des entreprises.

Lors des consultations préalables, les questions suivantes pouvant avoir une incidence sur l'attrait du transport ferroviaire ont été soulevées : l'aménagement du territoire, le déséquilibre concurrentiel entre les modes de transport, la qualité et l'accessibilité des services pour certaines régions ainsi que la disparité entre les obligations des transporteurs et les droits des usagers.

Les solutions proposées touchent les aspects suivants : une plus grande implication du milieu, la concertation des intervenants ainsi que la mise en place de services de transport efficaces et performants, tant pour les citoyens que pour les entreprises.

EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE - COHABITATION HARMONIEUSE ET SÉCURITAIRE AUX ABORDS DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire étant sobre en carbone, il est perçu comme l'une des solutions aux changements climatiques et à l'atteinte des objectifs de mobilité durable du gouvernement du Québec. Alors que la demande de services de transport ferroviaire ne cesse de croître, des positions diverses et parfois opposées sont soulevées par rapport aux aménagements situés à proximité des activités ferroviaires.



Des défis sont à surmonter, dont certains peuvent limiter les avantages environnementaux et sociaux du transport ferroviaire, à savoir l'utilisation accrue de ce mode de transport, le déploiement de nouvelles technologies, la cohabitation harmonieuse et durable des différents usages ainsi que l'aménagement du territoire aux abords des infrastructures de transport ferroviaire.

Dans cette optique, quelques-unes des pistes de solutions proposées concernent la promotion de ce mode de transport et de l'intermodalité, l'encadrement de l'aménagement aux abords des infrastructures de même que la réduction de l'empreinte environnementale, des nuisances et des risques liés au transport ferroviaire.

MAIN-D'ŒUVRE

La pénurie de main-d'œuvre touche la plupart des secteurs d'activité au Québec et le transport ferroviaire n'est malheureusement pas épargné. Bien que celui-ci offre des emplois de qualité et bien rémunérés, le recrutement et la rétention de la main-d'œuvre préoccupent les différents acteurs.

Ainsi, ont été mis au jour des défis de rareté de main-d'œuvre qualifiée, de sécurité et de coûts des travaux ferroviaires, de disponibilité de programmes de formation et d'accessibilité à une formation reconnue en travaux ferroviaires.

Les solutions formulées visent notamment à accroître l'offre de programmes de formation spécialisés ainsi que la disponibilité et l'expertise de la main-d'œuvre.

CONCLUSION

Le contexte actuel du transport ferroviaire au Québec comporte plusieurs enjeux et défis. Toutefois, les mémoires présentés et les consultations tenues en vue du sommet démontrent une volonté des acteurs à collaborer afin de doter la province d'un système de transport ferroviaire performant, sécuritaire, connecté et sobre en carbone.

Le gouvernement du Québec tient à remercier tous ceux et celles qui ont pris part à ces rencontres et qui ont alimenté positivement les réflexions.

Les consultations préalables au Sommet sur le transport ferroviaire ont permis de recenser de nombreux sujets qui seront abordés lors de l'événement. Nous espérons que cette lecture vous aura permis d'amorcer votre analyse de la situation afin que nous ayons des échanges riches et fructueux.

Bon sommet!

